

**ANTECEDENTES GENERALES PARA LA POSTULACIÓN AL
PROGRAMA DE PRÁCTICAS PROFESIONALES AÑO 2025**

1. Gerencia

Gerencia de Sostenibilidad y Desarrollo; División Investigación y Desarrollo

2. Título del Proyecto

“Evaluación técnico-económica de alternativas sustentables de suministro eléctrico con poder de tierra para remolcadores portuarios”

3. Descripción general del área y requerimiento

El área de Investigación y Desarrollo (I+D) de SAAM Towage tiene la misión de explorar, evaluar e incorporar tecnologías emergentes con foco en la sostenibilidad, contribuyendo al posicionamiento de SAAM Towage como referente mundial en la industria de remolcadores. Para el periodo de prácticas profesionales 2025 se requiere un(a) Estudiante de Ingeniería Civil Eléctrica o Ingeniería Eléctrica, que desarrolle un proyecto orientado a soluciones de suministro eléctrico con poder de tierra sustentable para remolcadores portuarios. La práctica tendrá una duración mínima de tres meses, con la posibilidad de extenderse hasta seis meses según desempeño y necesidades del área.

4. Objetivos del proyecto

El objetivo del proyecto es evaluar y dimensionar alternativas de suministro eléctrico con poder de tierra sustentable para remolcadores portuarios amarrados a muelle, así como analizar las implicancias técnicas y operativas de la conexión simultánea de dos remolcadores a una misma fuente de generación diésel, condición conocida como “Tug to Tug”.

5. Principales actividades

- 5.1. Caracterizar los consumos de cargas de hotel (servicios auxiliares), de la flota de remolcadores SAAM Towage.
- 5.2. Revisar el estado del arte (literatura técnica y científica, regulaciones y casos de estudio) de tecnologías sustentables de suministro eléctrico con poder de tierra para remolcadores portuarios.
- 5.3. Proponer alternativas sustentables de suministro eléctrico con poder de tierra, considerando aspectos técnicos, económicos, ambientales y regulatorios.
- 5.4. Evaluar las implicancias técnicas y operativas de conectar dos remolcadores a una misma fuente de generación diésel (Tug to Tug).

6. Resultados esperados

- 6.1. Planilla consolidada con los consumos de cargas de hotel de la flota de remolcadores de SAAM Towage.
- 6.2. Documento técnico de revisión del estado del arte sobre tecnologías sustentables de suministro eléctrico con poder de tierra para remolcadores portuarios.
- 6.3. Informe con propuestas de alternativas sustentables de suministro eléctrico con poder de tierra, orientadas a reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.
- 6.4. Análisis técnico y operacional detallado de las consideraciones asociadas a la conexión simultánea de dos remolcadores a un único generador diésel (Tug to Tug).